


Наредба 2 за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците на територията на Община Пловдив

 plovdiv.bg/obs/%d0%b4%d0%b5%d0%b9%d1%81%d1%82%d0%b2%d0%b0%d1%89%d0%b8-%d0%b0%d0%ba%d1%82%d0%be%d0%b2%d0%b5/%d0%bd%d0%b0%d1%80%d0%b5%d0%b4%d0%b1%d0%b0-2-%d0%b7%d0%b0-%d0%be%d1%80%d0%b3%d0%b0%d0%bd%d0%b8%d0%b7%d0%b0%d1%86%d0%b8%d1%8f%d1%82%d0%b0-%d0%b8-%d0%b1%d0%b5%d0%b7%d0%be%d0%bf%d0%b0%d1%81-2/

НАРЕДБА № 2

ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО И ДИСЦИПЛИНАТА НА ВОДАЧИТЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ПЕШЕХОДЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Приложение към Решение № 113, взето с Протокол № 7 от 27.04.2006г., изм. с Р. № 140, Пр. № 8 от 18.05.2006г., изм. и доп., Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006г., доп. с Р. № 31, Пр. № 2 от 8.02.2007г.,, Променена с Р. № 197, Пр. № 10 от 28.05.2009г.; Изм. с Р. № 505, Пр. № 33 от 16.12.2010г.; Изм. и доп. с Р. № 3, Пр. № 2 от 20.01.2011г.; Отменена с Р. № 123, Пр. № 11 от 14.04.2011г. в съдебна процедура; Изм. и доп. с Р.№ 406, Пр. № 20 от 08.09.2011г.; Изм. и доп. с Р. № 30,Пр.№1 от 19.01.2012г.; Изм. и доп. с Р. № 65,Пр.№3 от 19.01.2012г.; Изм. и доп. с Р. № 497,Пр.№22 от 20.12.2012г.; изм. и доп. с Р. № 374, Пр. 17 от 17.10.2013г. ; изм. и доп. с Р. № 156, Пр. 6 от 14.04.2016г.; Изм. и доп. с Р. № 205 , Пр. № 7 от 17.05.2016г.;))

Г л а в а п ъ р в а

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тази наредба урежда правилата за местните изисквания, ограничения и забрани, свързани с движението на пътни превозни средства (ППС) и пешеходците по улиците (пътищата), отворени за обществено ползване на територията на Община Пловдив.

Чл. 2. На територията на Община Пловдив се определят следните зони:

1. Зона „Център“ – зоната е с граници:

Бул. „Руски“, бул. „Марица-юг“, бул. „Цар Борис III Обединител“, ул. „Ив. Вазов“.

2. Зона „Широк Център“ – зоната е с граници:

Бул. „Васил Априлов“, бул. „Марица-юг“, бул. „Източен“, бул. „Христо Ботев“.

3. Зона „А“ – останалата част от града.

Г л а в а в т о р а

ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Раздел 1

Организиране на движението

Чл. 3. За организирането на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътни маркировки, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране на пътните платна на улиците.

Чл. 4. (1) Поставянето на пътната маркировка, пътните знаци и пътните светофари, реда и условията за тяхното ползване, става по проекти за организация на движението, изработени съгласно издадените от Министерството на регионалното развитие и благоустройството наредби, както следва: Наредба № 1/17.01.2001г. за организация на движение по пътищата (ДВ, бр. 13 от 2001 г.); Наредба № 2/17.01.2001 г. за сигнализацията на пътища с пътна маркировка (ДВ, бр. 13 от 2001 г.); Наредба № 17/23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали (ДВ бр. 72 от 2001 г.) и Наредба № 18/23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата с пътни знаци, издадена в ДВ, бр. 72 от 2001 г.

(2) (Изм. и доп. с Р. № 497,Пр.№22 от 20.12.2012г.)На базата на проектите по предходната алинея и в съответствие с ГПОД, ОП ОКТ изготвя регистър на пътната маркировка, пътните знаци и пътните светофари. Всички промени се отразяват в едномесечен срок от настъпването им.

Чл. 5. (1) За организиране движението по улиците на територията на Община Пловдив се изготвя Генерален план за организация на движението (ГПОД).

(2) ГПОД се разработва за цялата територия на гр. Пловдив или за част от нея – район, зона, жилищен комплекс, и обхваща всички комуникационно- транспортни площи, обслужващи движението на ППС, превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение и паркиране, и е със срок на валидност 5 години.

(3) Общината възлага изработването на ГПОД при условията и по реда на Закона за обществените поръчки.

(4) ГПОД се съгласува с Общинската комисия по безопасност на движението (ОбК по БД) и се внася за разглеждане и приемане от Експертния съвет по устройство на територията при Община Пловдив, при условията на Наредба № 1 на МРРБ от 2001 г.

(5) Окончателният проект на ГПОД се одобрява от кмета на Община Пловдив.

Чл. 6. Промени в съществуващата организация на движението се извършват по предложение на Община Пловдив по проект, съгласувано с ОП „ОКТ“ и сектор „ПП – КАТ“ на РДВР – Пловдив, в съответствие с чл. 4, ал. 1 на настоящата наредба.

Раздел 2

Гарантиране на движението по пътните платна на улиците

Чл. 7. (1) (Изм. и доп. с Р. № 497,Пр.№22 от 20.12.2012г.)За извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна, реконструкции на улици, планирани текущи ремонти, извършвани от Община Пловдив, се изготвят проекти за временна организация на движението (ВОД) съгласно изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

(2) Общинско предприятие „Организация и контрол на транспорта“ съгласува схемите за промяна в организацията на движение в случаите по ал. 1 в частта за промяна маршрута на превозните средства,

извършващи обществен превоз на пътници по редовните автобусни и тролейбусни линии.

(3) Общинското предприятие „Организация и контрол на транспорта“ в тридневен срок уведомява писмено дружествата, извършващи обществен превоз и населението чрез масмедииите за въведените временни промени в маршрутите и срока им на действие от ал. 1.

Чл. 8. (1) Извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна на улиците и тротоарите започва след поставяне на необходимата сигнализация за временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движението, на пътните превозни средства и на пешеходците.

(2) Изпълнителят на работи по предходната алинея е задължен да поставя, поддържа и премахва сигнализацията за временната организация на движението, както и да възстановява качествено настилките на пътните платна на улиците и тротоарите и други засегнати пътни съоръжения и принадлежности.

(3) Общината извършва контрол по ал. 1 и ал. 2, като Районните кметства изготвят и приемателни протоколи за качеството на възстановителните работи по настилките на уличните платна.

(4) (Изм. и доп. с Р. № 497, Пр. № 22 от 20.12.2012 г.) За работите, свързани с разкопаването и възстановяването на улични и тротоарни настилки и съоръжения на техническата инфраструктура, се прилагат изискванията на Наредба № 3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

(5) Възстановяването на невъзстановени или некачествено изпълнени настилки се осъществява от специализирани изпълнители, одобрени от Община Пловдив или съответния район.

(6) При издаване на строителни разрешения на физически и юридически лица за разкопаване на уличните платна и тротоари, същите предварително да заплащат в районните администрации депозитна вноска в размер на 200% от стойността на възстановителните работи като гаранция за срока и качеството на изпълнението.

(7) Размерът на депозитната вноска за всеки отделен случаи се определя от районната администрация на база предварителна оценка в зависимост от количеството на видовете работи, които предстоят да се извършат. Извършените възстановителни работи се приемат с протокол за качеството от Районните администрации.

(8) (Доп. с Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006 г.) Ако инвеститорът в определения му срок не извърши необходимите възстановителни работи, същите се извършват от съответната районна администрация със средствата от депозита. Останалите 100% от депозита остават в полза на съответния район като неустойка за изпълнение на възстановителните работи, съгласно подписания договор по образец в Приложение № 4, съгласно приложението за съответната година, като се използват за възстановяване на пътни настилки и за направа на изкуствени неравности на пътя.

(9) При аварийно отстраняване на дефекти и повреди по подземната инфраструктурна мрежа (водоснабдяване, канализация, ел. кабелна мрежа, телефонна и др. подземни мрежи и съоръжения), експлоатационното дружество или оператор на мрежата уведомява веднага Районната администрация, за установяване на аварията. Възстановяването на съществуващата пътна или тротоарна настилка, става до 72 часа след отстраняване на аварията, като до този срок експлоатационните дружества поддържат безопасността на пътното платно.

(10) За гарантиране възстановяването на пътната инфраструктура при аварии по ал. 9 експлоатационните дружества или оператори внасят постоянна депозитна вноска като парична гаранция за изпълнение и качество в размер на 5000 лв. или неотменима банкова гаранция в банката, която

обслужва Общината.

(11) Депозитната вноска и условията по процедурата за възстановителните работи след разкопаване на улични и тротоарни настилки, зелени площи и други не се отнасят за плановите ремонти на съоръженията, които се приемат според условията на Наредбата за държавно приемане и разрешаване ползването на строежите в Република България.

(12) Лицата, които работят върху пътните платна, трябва да са пълнолетни и да са облечени през деня с оранжев работен костюм или дневно светеща сигнална жилетка, а през нощта тези облекла трябва да имат светлоотразяващи елементи, съгласно изискванията за техника на безопасност.

(13) Въвеждането на временна организация на движение при внезапно проявила се опасност за движението – аварийно възникнало препятствие по пътя, пътно-транспортно произшествие и други, се извършва незабавно от оторизирана със заповед на кмета на Община Пловдив организация, съгласно чл. 167 ал. 1 от ЗДП при подаден сигнал от дежурния в Община Пловдив и уведомяване на сектор „ПП – КАТ“ на РДВР – Пловдив.

Чл.8а(Нов с Р. № 406, Пр. № 20 от 08.09.2011г.) ал.1.Работите, свързани с разкопаване на улични и тротоарни настилки и вътрешно блокови пространства може да започне след влязло в сила разрешение за строеж, издадено разрешение за прокопаване и влязъл в сила договор възстановяване в следствие на разкопаването.Копия от разрешенията за прокопаване да бъдат изпращани в ПОИ в седемдневен срок от издаването им.

Ал.2. При повреди на подземни мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, които трябва да бъдат отстранени незабавно/аварийни ремонти/, възложителят или експлоатационните дружества могат да започнат работа веднага, като в тридневен срок уведомяват писмено районната администрация. Копия от уведомленията да бъдат изпращани в ПОИ в тридневен срок от постъпването им в Района.

Ал.3. Протоколите за приемане на възстановяването на настилките при плановите и аварийните разкопавания да бъдат изпращани в ПОИ в седемдневен срок от съставянето им.

Ал.4. При невъзстановени настилки в предвидения срок да се състави протокол от приемателната комисия в съответния район и да бъде уведомено ОП”Жилфонд” за възстановяване на настилката, като бъде удържана необходимата част от внесения депозит.Протоколите да бъдат изпращани в ПОИ за налагани на санкции на нарушителите.

Чл. 9. (1) За извършване на строителни, ремонтни и други работи по прилежащите към улиците сгради се разрешава заемането на част от прилежащия тротоар, като се осигурява пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени от падащи предмети, с ширина най-малко 2 м.

(2) (Изм. и доп. с Р. № 497,Пр.№22 от 20.12.2012г.) В изключителни случаи, доказани с работния проект за организация и изпълнение на строителството, за целите по ал. 1 може да се земе целият тротоар, като се обезопаси съгласно изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

(3) Заемането на цялото платно за движение и тротоар за извършване на строителни, ремонтни и други работи по прилежащите към тях сгради се извършва само по изключение по реда на чл. 8.

(4) Забранено е движението на МПС, което извозва насипни товари без да има мрежа или платно.

(5) МПС, обслужващи строителни обекти, задължително напускат обекта с измити гуми.

(6) Заемането на част от тротоара и/или платното за движение за целите по ал. 1, ал. 2 и ал. 3 се извършва

след заплащане на тротоарно право от строителната организация, като таксата, която се заплаща за заетата площ от платното за движение, е три пъти по-голяма от таксата, която се заплаща за заетата площ от тротоара.

Чл. 10. (1) Забранява се поставянето на всякакви предмети върху уличните платна за движение с изключение на такива, свързани с работите по чл. 7, ал. 1 на наредбата.

(2) Разполагането на преместваеми съоръжения в обхвата на уличното платно, несвързани с предназначението му (в това число маси и столове), се извършва по одобрен проект и разрешение от Районното кметство след съгласуване със сектор „ПП – КАТ“ – Пловдив.

(3) Затварянето на уличните платна за движение с подвижни бариери, стълбчета или други съоръжения се извършва след проучване, одобрен проект от ОП „ОКТ“ и разрешение от Общината и съгласуване със сектор „ПП

- КАТ“ Пловдив.

(4) (Изм. с Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006 г.) Сnižаването на бордюри, направата на постоянни и преместваеми рампи към тротоарите се извършват по одобрен проект и разрешение на района и след съгласуване със Сектор ПП на КАТ.

(5) Възстановяването на бордюрите и премахването на изградените, изляти или поставени до тях съоръжения с цел осигуряване на достъп до тротоарите и нарушаващи водоотвеждането от уличното платно, се извършва от собствениците, а при отказ от съответната районна администрация за сметка на нарушителя.

Чл. 11. (1) Забранява се разполагането на преместваеми съоръжения (в това число маси и столове) върху тротоарите и в пешеходните подлези, ако не е осигурена ширина най-малко 2 м върху тротоара и най-малко 4 м в пешеходния подлез, както и на елементи, излизащи на повече от 30 см пред улично регулационната линия на сградата.

(2) Забранява се поставянето върху тротоарите и пешеходните подлези на всякакви предмети, включително и рекламно-информационни елементи, създаващи проблеми за движението на пешеходците.

(3) Забранява се поставянето на преместваеми съоръжения в зоната на спирките на ППС по редовните линии на Градския транспорт, с изключение на обектите, отдадени на концесия с Решение № 37, Протокол № 2/23.01.2003 г. на Общинския съвет, на навеси за пътници, павилион за продажба на преводни документи и вестници, а за крайните спирки и павилион за обслужване на персонала в съответствие с изискванията на ал.1.

Чл. 12. (1) Допуска се направата на напречни неравности по пътя за принудително намаляване скоростта на МПС по платната за движение.

(2) Реда за изграждане и въвеждане в експлоатация на напречните неравности по ал. 1 се определят от община Пловдив и сектор ПП и КАТ на РДВР – Пловдив.

(3) ОП „ОКТ“ създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за законно поставени напречни неравности за намаляване на скоростта по улиците. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им.

(4) Незаконно поставените изкуствени неравности за намаляване на скоростта следва да бъдат премахнати от ОП „ОКТ“ в тридневен срок оконстатирането им.

Чл. 13. (1) За обезопасяване на пешеходното движение могат да се използват предпазни ограждения (парапети).

(2) За временната организация на движението може да се използва и преносим тръбно-решетъчен парапет.

(3) За недопускане на достъп на ППС до пешеходните пространства могат да се поставят стълбчета или бетонови саксии.

(4) Поставянето на огражденията и съоръжения по предходните алинеи се извършва след проучване, одобрен проект от Районната администрация, след съгласуване с ОП „ОКТ“ и уведомяване сектор „ПП – КАТ“ на РДВР – Пловдив.

Р а з д е л 3

Опазване на пътните съоръжения и принадлежности

Чл. 14. (1) Забранява се умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, маркировка, светофарни уредби, парапети, стълбчета, улично осветление, настилки на пътните платна, изкуствени неравности по пътя, подлези, надлези, спиркови знаци, навеси за пътници по спирките.

Чл. 15. (1) Забранява се поставянето на рекламно-информационни елементи (РИЕ) в обхвата на пътното тяло, ако с тях се затруднява нормалното движение на пешеходците, отклонява се вниманието на водачите на ППС и се затруднява възприемането на сигналите от светофарите или пътни знаци.

(2) Поставянето на РИЕ се извършва от отдел „Реклама и концесионен контрол“, в съответствие с Наредбата за рекламна дейност на територията на Община Пловдив, утвърдена от Общинския съвет.

(3) Когато РИЕ се поставят в обхвата на уличното платно, местата им се съгласуват със сектор „ПП – КАТ“ Пловдив.

Р а з д е л 4

Движение на велосипедисти, пешеходци и ППС с животинска тяга

Чл. 16. Разрешава се движение на велосипедисти по тротоари и пешеходни зони само при наличие на велосипедни алеи или платна за движение по улиците, отворени за обществено ползване, тротоари, пешеходни зони, означени в чл. 79, чл. 80, чл. 81, чл. 82 съгласно ЗДП.

Чл. 17. Движението на ППС с животинска тяга се извършва по утвърдена от кмета на Община Пловдив инструкция, съгласно чл. 167, ал. 5 и чл. 71, ал. 1 от Закона за движение по пътищата.

(1) изм. и доп. с Р. № 374, Пр. 17 от 17.10.2013г./ Забранява се движението на ППС с животинска тяга по общинските пътища по уличната мрежа на територията на гр. Пловдив.

(2) изм. и доп. с Р. № 374, Пр. 17 от 17.10.2013г./ При нарушение на ал. 1, ППС с животинска тяга се задължат на определените за целта места, съгласно Заповед на Кмета на община Пловдив, до заплащане на наложената им административна санкция.

(3)(Отпада с Р. № 65,Пр.№3 от 19.01.2012г..)

Чл. 18. Пешеходците са длъжни да се движат по тротоарите или банкета на пътното платно, да пресичат пътните платна за движение на определените за целта места (пешеходни пътеки), обозначени с пътни знаци А18 и Д17 и пътна маркировка и да спазват правилата за движение на пешеходците, съгласно ЗДП.

Раздел 5

(Предишен Раздел 4 с Р. № 140, Пр. № 8 от 18.05.2006 г.)

Ограничение на движението на ППС

Чл. 19. Забранява се умишлено затрудняване или спиране на движението на пътни превозни средства, освен в случаите, предвидени в нормативните актове.

Чл. 20. (1) Разрешение за временни забрани за обществено ползване на отделни улици и участъци от тях се въвеждат със заповед на кмета на Община Пловдив.

(2) Всички паркоместа в зоните за кратковременно паркиране и тези за „служебен абонамент“ се закриват през времето на действието на забраната по ал. 1, когато попадат в обхвата на улиците, за които е въведена.

(3) Временните забрани по ал. 1 и ал. 2 се сигнализират по съответния начин, съгласно Наредба № 16 за ВОД.

Чл. 21. Забрани за обществено ползване от пътни превозни средства на отделни улици, площади и пътища или участъци от тях, както и създаването и регламентирането на пешеходни зони, жилищни зони, се въвеждат с решение на Общинския съвет по предложение на ОбК по БД, съгласувано със сектор „ПП – КАТ“ Пловдив.

Чл. 22. (1) Забранява се:

1. Движението на всички ППС по улица „Княз Александър I“, Площад Централен, Хълма на Освободителите, Младежки хълм, както и всички градски паркове.

2. Движението на ППС по улиците: „Райко Даскалов“, „Опълченска“ (в отсечката от „П. Каравелов“ до „Р. Даскалов“), „Дондуков“, „Найден Геров“, „Гурко“, „Патриарх Евтимий“ и „д-р Вълкович“ (от „Княз Александър I“ до „Отец Паисий“), ул. „Хан Кубрат“ от „Р. Даскалов“ до „П. Каравелов“.

(2) (Изм. с Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006 г.) Определя се режим по вътрешен пръстен за движение на тежко товарни автомобили, както следва:

Зона А – с граници:

Бул. „Васил Априлов“, бул. „Цар Борис III Освободител“

Бул. „Христо Ботев“, бул. „България“

Зона Б – запад с граници:

Бул. „Марица-юг“

Бул. „Копривщица“

Бул. „Христо Ботев“

Бул. „Васил Априлов“

Зона Б – изток с граници:

Бул. „Марица-юг“

Бул. „Източен“

Бул. „Санкт Петербург“

Бул. „Найчо Цанов“

Бул. „Цар Борис III Обединител“

Зона В – запад с граници:

Бул. „Марица-юг“

Обиколена пътека – Гребен канал

Бул. „Пещерско шосе“

Ул. „Белица“

Жп линия София – Пловдив

Бул. „Копревщица“

Зона В – изток с граници:

Бул. „Марица-юг“

Бул. „Шести септември“

Бул. „Освобождение“

Бул. „Санкт Петербург“

Бул. „Източен“

Зона В – север с граници:

Бул. „България“

Моста на р. Марица при „Адата“

Бул. „Марица“ – север

Бул. „Цар Борис III Обединител“

(3) Движение на ППС върху тротоари и градински площи, в паркове, в градини, в зелени площи, в пешеходни подлези, в детски и спортни площадки.

(4) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за:

- автомобилите на МВР, РЗПАБ и Спешна медицинска помощ, аварийните и комунални фирми и тези, обслужващи инвалиди и социалния патронаж.

(5) Забранява се учебното управление на автомобили по улиците в зона „Център“ в работни дни от 7.00 ч. до 10.00 ч. и от 16.00 ч. до 19.00 ч.

(6) Забранява се движението на верижни машини и използването на гуми със шипове по улиците на гр. Пловдив.

(7) Забранява се движението на МПС с емисии на вредни вещества над установените норми или неизправни шумозаглушителни устройства.

(8) Забранява се престоят или паркирането на МПС с работещ двигател, освен ако работата му е необходима за извършване на товарно-разтоварна дейност или друга технологична дейност.

(9)(Изм. с Р. № 3, Пр. № 2 от 20.01.2011г.) Превозните средства, обслужващи строителни обекти, както и автомобили за инкасо и банкиране могат да се движат по забранените за движение улици по най-късия маршрут, посочен в разрешението за изграждане на съответния обект след издаване на пропуск и заплащане на такси, съгласно чл. 22, ал. 12 и съгласуване с ПП и КАТ.

(10)(Отменена с Р. № 3, Пр. № 2 от 20.01.2011г.)

(11) ППС с тегло над 4 (четири) тона могат да се движат във Вътрешния ринг по най-късия маршрут, посочен в Пропуска по чл. 22, ал. 12 и ал. 13.

(12) (Изм. с Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006 г.) Пропуски за движение във вътрешния ринг се издават срещу заплащане от ОП „Организация и контрол на транспорта“, съгласно приложение № 1.

(13) Изключение от забраните по чл. 22, ал. 1, т. 1, и т. 2 се допускат при изключение с разрешение на кмета на община Пловдив.

(14) (Нова с Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006 г.) Районните администрации да организират служебно и своевременно изпращане в ОП „ОКТ“ копия на строителните разрешения за сгради и съоръжения и за различните видове работи и дейности по улиците и булевардите.

Чл. 23. (Изм. с Р. № 140, Пр. № 8 от 18.05.2006 г.) Сметоизвозването със специализирани автомобили на пешеходните зони и булевардите с масов градски транспорт се извършва от 5.00 ч. до 13.00 ч., като за времето от 09.00 ч. до 13.00 ч. обслужват квартали и улици II и III категория, а миенето през летния сезон – от 22.00 до 6.00 ч. и през зимния сезон – през деня, съобразено с температурата на въздуха.

Чл. 24. (1) Движението на автомобили до 4 т. за зареждане на търговски и други обекти, снабдяването на населението с горивни и други материали, извършване на битови услуги по забранените за движение улици в зоната, ограничена от бул. „Цар Борис III Обединител“, ул. „Гладстон“, бул. „Руски“ и бул. „Марица-юг“, става безплатно в часовете от 21:00 ч. до 09:00 ч., без ул. „Княз Александър I“ и ул. „Райко Даскалов“.

(2) Движението на автомобили за зареждане на търговски и други обекти, снабдяването на населението с горивни и други материали, извършване на битови услуги по забранените за движение улици в зона Център, ограничена от бул. „Цар Борис III Обединител“, ул. „Гладстон“, бул. „Руски“ и бул. „Марица-юг“ в интервала от 09:00 ч. до 21:00 ч., става с пропуск за едно МПС, издаден от ОП „ОКТ“ срещу заплащане и определен маршрут с престой до 2 часа, без ул. „Княз Александър I“ и ул. „Райко Даскалов“.

(3) Режимът на движение в „Старинен Пловдив“ и „Спортен комплекс Пловдив“ се определя и контролира от Община Пловдив, съгласуван със сектор „ПП – КАТ“ – Пловдив.

Р а з д е л 6

(Предишен Раздел 7 с Р. № 140, Пр. № 8 от 18.05.2006 г.)

Скорости на движение

Чл. 25. (1) Разрешената максимална скорост на движение по улиците в Пловдив е до 50 км/ч, което се

сигнализира с пътни знаци Д11 (Начало на населено място) и Д12 (Край на населено място).

(2) (Изм. с Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006 г.) При определяне на разрешена максимална скорост на движение над посочената в предходната алинея да се имат предвид следните условия:

1. За разрешена максимална скорост до 70 км/ч:

- а) наличие на най-малко две ленти за движение в една посока и разделителна ивица;
- б) пресичанията с други улици да бъдат на светлинно регулирани кръстовища;
- в) пешеходните пресичания да са само на светлинно регулирани места;
- г) да не се допуска паркиране;
- д) пътните знаци да са втори типоразмер от стоманена ламарина и инженерно светлоотразяващо фолио;
- е) пътните участъци да са добре осветени;
- ж) за обезопасяване и канализиране на пешеходното движение да се поставят предпазни ограждения в зоните на кръстовищата, пешеходните подлези и надлези и спирки на пътните превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт;
- з) не се допуска на платната за движение наличието на дупки.

2. За разрешена максимална скорост на движение до 60 км/ч:

- а) наличие на най-малко две ленти за движение в една посока;
- б) пресичанията с други улици да бъдат на светлинно регулирани кръстовища;
- в) пешеходните пресичания да са само на светлинно регулирани места;
- г) да не се допуска паркиране;
- д) пътните знаци да са втори типоразмер от стоманена ламарина и инженерно светлоотразяващо фолио;
- е) пътните участъци да са добре осветени;
- ж) за обезопасяване и канализиране на пешеходното движение да се поставят предпазни ограждения в зоните на кръстовищата, пешеходните подлези, надлезите и спирките на пътните превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт;
- з) не се допуска на платната за движение наличието на дупки.

(3) Разрешената максимална скорост на движение по улиците се сигнализира с пътни знаци.

Р а з д е л 7

(Предишен Раздел 8 с Р. № 140, Пр. № 8 от 18.05.2006 г.)

Регулиране на движението по улиците със светлинни сигнали

Чл. 26. Всички светофарни уредби на територията на Общината се изпълняват и поддържат съгласно изискванията на Наредба № 17 (ДВ бр. 72 от 23.07.2001 г.).

Чл. 27. Промяна в утвърдената програма за светофарната уредба се извършва от фирмата, поддържаща светофарите, след съгласуване от ОП „ОКТ“ и сектор „ПП – КАТ“ Пловдив.

Чл. 28. Предприятието, поддържащо светофарните уредби, е длъжно да отстранява възникналите повреди по тях съгласно договора за възлагане на обществена поръчка с Община Пловдив.

Чл. 29. Режимът на работа на светофарните уредби по списък на кръстовищата, изготвен от фирмата, поддържаща светофарите, се съгласува с ОП „ОКТ“ и се одобрява от кмета на Община Пловдив.

Г л а в а т р е т а

ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Р а з д е л 1

Обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт

Чл. 30. (1) Движението на автобусите за обществен превоз на пътници по улиците от общинската транспортна схема да се осъществява съгласно възложените им с договор маршрутни разписания.

(2) Спирането на МПС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт и отварянето на вратите за качване и слизане на пътници е разрешено само на сигнализираните за тази цел спирки или оширения.

(3) Когато спирките са оформени със специално оширение на пътното платно, водачът на пътното превозно средство за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт е длъжен да спира в това оширение, а когато такова няма, да спира възможно най-близо до границата на платното за движение.

(4) Спирките на МПС за превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт се оформят съгласно Наредба № 2 на МРРБ от 2004 г. Чл. 31. На спирките на МПС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт други МПС могат да спират за слизане и качване на пътници, само ако не пречат на МПС, за които е предназначена спирката.

Р а з д е л 2

Обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии

Чл. 32. Движението на автобусите за обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии е разрешено само по транспортна схема, утвърдена от Общинския съвет.

Чл. 33. Местата на автобусите за изчакване на клиентите на началния и крайния пункт на допълнителната маршрутна линия се сигнализират със спиркоуказатели по утвърдена от Общинското предприятие „ОКТ“ схема. Изработването и поставянето на спиркоуказателя се заплаща от превозвача.

Чл. 34. Водачи на автобуси за обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии спират възможно най-дясно в платното за движение на улиците, разрешени за спиране, за слизане и качване по желание на пътниците, така че да не затрудняват останалите участници в движението, ако не са въведени други забрани по ЗДП.

Р а з д е л 3

Таксиметров превоз на пътници

Чл. 35. (1) Таксиметровите автомобили изчакват клиенти на указаните за целта места, означени със знак E20, и на други места, ако не са въведени забрани по ЗДП.

(2) „Такси“ стоянките се определят по предварително изработена схема, съгласно ГПОД, по предложение на община Пловдив, съгласувано със сектор „ПП – КАТ“ Пловдив, и се утвърждават от Общинския съвет, съгласно чл. 47, ал. 1 от Наредба № 34 на МТС.

(3) Определените места по ал. 1 могат да се ползват от всички превозвачи, получили разрешение за таксиметров превоз.

Чл. 36. Забранява се на водачите на таксиметрови автомобили да престояват на спирките на ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт с цел изчакване на клиенти.

Р а з д е л 4

Обществен превоз на пътници по редовните линии на междуселищен

и международен транспорт

Чл. 37. (1) Автогарите на територията на Община Пловдив, отговарящи на изискванията на Закона за автомобилните превози, се явяват начални, крайни и междинни спирки на автобусите за обществен превоз на пътници по редовни линии от междуселищния и международен транспорт.

(2) В зависимост от обслужваните направления кметът на Общината определя отправната автогара, която се вписва в маршрутното разписание.

(3) Маршрутът за придвижване на автобусите от междуселищните и международните автобусни линии до и от автогарите на територията на Община Пловдив се определя със заповед на кмета.

Чл. 38. (1) Забранява се преминаването и спирането на територията на Община Пловдив на автобуси, извършващи междуселищен и международен превоз на пътници, на които това не е отразено в маршрутното разписание.

(2) Използването на паркинги и обособени терени общинска собственост за изчакващи разписанието си автобуси се извършва с решение на Общинския съвет – Пловдив.

(3) Кметът на Община Пловдив определя със заповед места, използвани като пункт за начална и крайна спирка за извършване на случаен превоз на пътници.

Г л а в а ч е т в ъ р т а

ПАРКИРАНЕ

Р а з д е л 1

Общи правила и забрани

Чл. 39. (1) Забранява се паркирането на ППС върху тротоари и градински площи, паркове, градини, зелени площи, пешеходни подлези, детски и спортни площадки и пред входовете и изходите на гаражи и паркинги, болници, кина и театри, търговски и обществени сгради и пешеходни пътеки.

(2) Допуска се спиране и паркиране на МПС категория L, M1 и N1 с технически допустима максимална маса до 2,5 т. върху тротоарите успоредно на оста на пътя, ако от страната на сградите остава разстояние най-малко 2,0 м за преминаване на пешеходци.

(3) На път с еднопосочно движение се паркира от дясната страна, допуска се престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на ППС.

Чл. 40. (1) Забранява се паркирането на МПС без тези от категории L, M1, N1 и O1 по улиците, площадите, паркингите и другите площи за обществено ползване, с изключение на места, утвърдени от кмета на Общината с писмена заповед.

(2) При нарушаване правилата за паркиране на МПС установяването на нарушението може да стане без присъствието на водача, като за целта се залепва на предното стъкло известие за глоба с фиш по образец. Контролната дейност се осъществява от длъжностни лица, назначени от кмета на Община Пловдив

Чл. 41. Забранява се покупко-продажба на ППС по улиците, площадите, тротоарите, зелените площи и др. територии за обществено ползване с изключение на места, утвърдени от кмета на Община Пловдив с писмена заповед.

Чл. 42. (1) Забранява се устройването на временни и постоянни паркинги по пътното плато на основната улична мрежа и трасетата на МГТ. По изключение такива се оформят в обособени пътни ленти извън лентите за активно движение или където има осигурено отрязване на тротоара след проучване и разрешение от община Пловдив и съгласуване със сектор „ПП – КАТ“ Пловдив.

(2) Във всички паркинги на територията на Община Пловдив – открити, покрити, надземни, подземни, многоетажни и в „Синя зона“, се осигуряват места за паркиране на инвалиди.

(3) Местата за паркиране по предходната алинея да са с възможно най-добър достъп до входовете и се сигнализират с пътни знаци и маркировка съгласно изискванията на закона.

Р а з д е л 2

Места за паркиране за служебни нужди

Отменен с Р. № 505, Пр. № 33 от 16.12.2010г.

Р а з д е л 3

Зона за кратковременно паркиране ЗКП (Синя зона)

Р а з д е л 3.1.

Общи правила

Чл. 44. (1) Общинският съвет – Пловдив, по предложение на кмета определя зони (участъци от платното за движение) за кратковременно паркиране при спазване на ЗДП.

(2) Паркоместата в ЗКП се обслужват по ред, определен от Община Пловдив.

(3) За всяка зона за кратковременно паркиране се изготвя проект по организация на движението, който се съгласува от Община Пловдив и уведомяване сектор „ПП – КАТ“ Пловдив.

(4) В ЗКП се събира почасова такса, определена от Общинския съвет – Пловдив, по предложение на кмета на Община Пловдив.

(5) В ЗКП се спазват правилата за паркиране по ЗДП.

(6) Документът, удостоверяващ правото на престой в ЗКП, може да бъде:

1. Билет или талон от МФ или платежен документ, издаден от паркингавтомат, монтиран в зоната.
2. Пропуск за домуващи, издаден на автомобилите на живущите физически лица в ЗКП, след представяне на съответните документи – издават се от органа по ал. 9 на същия член.
3. Пропуск фактура, издаден за предплатена услуга с маркиран период на валидност, отговарящ на плащането – издават се от организацията, стопанисваща зоната.

(7) Освободени от такси са автомобилите на Спешната медицинска помощ, РЗПАБ, МВР, съд, следствие и прокуратура и инвалиди с пропуск за привилегия в условията на автомобилното движение, издаден от Регионален съвет на СИБ и знак Д 21.

(8) На лица на изборна длъжност в Общината се издават пропуски по образец за безплатно паркиране в режим „Синя Зона“ по ред, определен от кмета на Община Пловдив.

(9) (Изм. с Р. № 140, Пр. № 8 от 18.05.2006 г.) На живущите с постоянна адресна регистрация в обхвата на „Синята зона“ и улици, обозначени с предупредителни знаци за репатриране В27, В28, Т17, се издава пропуск за 1 (едно) МПС от Кмета на района срещу такса от 10 лв., а за останалите лични МПС се заплаща такса съгласно чл. 44, ал. 4 от тази наредба след предоставяне на:

- документ за собственост на жилището или вписан договор за наем;
- регистрационен талон на МПС;
- документ за липса на изискуеми финансови задължения към общината.

(10) Режимът на паркиране по ал. 1 е валиден само в работни дни от 8.00 до 20.00 ч. и в събота от 8.00 до 16.00 ч.

(11) Автомобилите, непритежавачи документ по ал. 6 и невлизащи в групата по ал. 7, могат да бъдат санкционирани с глоба по фиш или скоба.

(12) При санкциониране със скоба след определен час автомобилът може да бъде принудително преместен.

(13) Списъкът на улици, площади и паркинги общинска собственост, предложени от районните администрации за въведен режим за кратковременно паркиране („Синя зона“), е даден в приложение № 3.

(14) (Изм. с Р. № 140, Пр. № 8 от 18.05.2006 г.) Улици, площади и паркинги – общинска собственост, на които е въведен режим за кратковременно паркиране („Синя зона“), могат да бъдат отдавани под наем за стопанисване от физически и юридически лица след провеждане на търг или конкурс, от комисия, избрана от Общинския съвет, включваща представители на Общината и общински съветници. Комисията се оглавява от Кмета на Община Пловдив или упълномощено от него длъжностно лице.

Г л а в а п е т а

ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

Р а з д е л 1

Принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили

Чл. 45. (1) Отстраняване на автомобили от мястото на паркиране, паркирани в нарушение на правилата за движение, се извършва съгласно чл. 168 във връзка с чл. 98 от ЗДП чрез специално за целта превозно средство.

(2) Отстранени автомобили се транспортират само до определени паркинги и се освобождават оттам след заплащане на разноските по отстраняването, транспортирането и репатрирането.

(3) Отстраняването на автомобил и транспортирането му до определения паркинг се извършва така, че да не се нанасят щети.

Чл. 46. (Изм. с Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006 г.) Преместване на паркирано пътно превозно средство, без знанието и съгласието на собствениците на терена, след подаден от тях сигнал, може да се извършва при:

(1) Паркирано правилно, но обстоятелствата налагат преместване; за новото местоположение на превозното средство се осведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;

(2) (Изм. с Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006 г.) Паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението (като паркиране във втори ред спрямо другите паркирани автомобили; на 5 м преди или след кръстовище; при вход или изход на гараж или паркинг; в зоната на спирките на градския транспорт; върху БУС лентите; върху тротоарите при отстояние по малко от 2 м и по еднопосочни улици в насрещното движение); паркирани на служебни паркоместа, такси-стоянки и тревни площи, в този случай лицата по чл. 168 уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство; разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление;

(3) Принудително се премества паркирано ППС при неправилно използване на алармена инсталация, монтирана в тях, когато същата продължава да работи повече от 30 мин.

(4) Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, се определят от Общинския съвет – Пловдив.

(5) Кметът на Общината възлага контролните и помощни (технически) дейности по блокиране колелата на МПС в съответствие с ЗДП.

Р а з д е л 2

Блокиране колелата на неправилно паркирани автомобили

Чл. 47. (1) Колело на автомобил, чийто водач не е заплатил дължимата такса за кратковременно паркиране по чл. 99, ал. 3 от ЗДП, може да бъде блокирано с техническо устройство (скоба) за принудително задържане, съгласно чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДП, като устройството се сваля след заплащане на разноските по поставянето и свалянето му.

(2) Конструкцията на скобата трябва да бъде такава, че да не се нанасят повреди на автомобила.

(3) На предното стъкло на автомобила се поставя съобщение за водача, че автомобилът е блокиран с указания за реда за освобождаването му.

(4) Забранява се повреждането на скобата или освобождаването ѝ от други лица, освен от

упълномощените за това.

Чл. 48. При престояване на блокиран със скоба автомобил, паркиран в Зона за кратковременно паркиране (ЗКП) повече от времето, указано на пътния знак, той може да бъде принудително преместен (репатриран) от мястото на паркирането по реда на чл. 168 от ЗДП, като водачът или собственикът на автомобила, освен разносните по блокирането, заплаща и разносните по отстраняването, транспортирането и паркирането.

Чл. 49. Не се блокират колелата и не се отстраняват автомобили на Спешна медицинска помощ, автомобили с надпис „Полиция“.

Чл. 50. (1) Стойността по поставяне и сваляне на скобите се определят от Общинския съвет – Пловдив.

(2) Кметът на Общината възлага контролните и помощни технически дейности по блокиране колелата на МПС в съответствие с чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДП.

Г л а в а ш е с т а

ПОДОБРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА, РЕГУЛИРАНЕТО И КОНТРОЛА НА ДВИЖЕНИЕТО ОКОЛО УЧИЛИЩАТА, ДЕТСКИТЕ ЗАВЕДЕНИЯ И УЧАСТЪЦИТЕ С МАСОВО ДВИЖЕНИЕ НА ДЕЦА

Отменена с Р. № 497,Пр.№22 от 20.12.2012г.

Г л а в а с е д м а

КОНТРОЛ И АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНА ОТГОВОРНОСТ

Чл. 54. Контролът по изпълнение и изискванията на тази наредба се осъществява от:

1. Кмета на Общината или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.
2. Директор на РДВР или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл. 55. (1) За установените нарушения на тази наредба виновните лица се наказват с глоба в размер до 500 лв, ако за констатираното нарушение не е предвидено и друго наказание.

(2) За явно маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, органите по чл. 54 налагат на място глоба с фиш, в размер до 50 лв.

(3) Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по ал. 2, се съставя акт по реда на чл. 56.

Чл. 56. (1) Актовете за установяване на нарушение на изискванията на тази наредба се съставят от длъжностни лица, определени от органите по чл. 54.

(2) (Изм. и доп. с Р. № 497,Пр.№22 от 20.12.2012г.) Наказателните постановления се издават от кмета на Община Пловдив или определен от него заместник-кмет.

(3) Установяването на нарушенията, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда, определен от ЗАНН.

Чл. 57. (1) На нарушителите на наредбата се налагат наказания съгласно таблицата, която е неразделна

част от нея.

Чл. 58. (1) За подправяне и фалшифициране на пропуските, издавани по тази наредба, се налага глоба в размер от 100 до 500 лв. по ЗАНН, ако не е предвидено по-тежко наказание по Закона.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. (1) Административно-наказателна отговорност по тази наредба носят и непълнолетни лица, навършили 16-годишна възраст, когато са могли да разбират свойството и значението на извършеното и да ръководят постъпките си.

(2) За нарушения, извършени от малолетни лица, непълнолетни на възраст от 14 до 16 години и поставени под пълно или ограничено запрещение, отговарят съответно родителите, попечителите или настойниците, когато съзнателно са допуснали извършването им или са били в състояние да предотвратят нарушението, но не са го сторили.

§ 2. За нарушения, извършени при осъществяване на дейности от предприятия, учреждения, заведения, организации и търговски дружества, административно-наказателна отговорност носят работниците или служителите, които са ги извършили, както и ръководители, които са наредили или допуснали да бъдат извършени.

§ 3. (1) При установени нарушения по чл. 14, ал. 1 и чл. 15, ал. 2 незаконно поставените съоръжения или предмети се отстраняват принудително незабавно от длъжностни лица, назначени със заповед на кмета на Общината.

(2) При установяване нарушения по чл. 14, ал. 1 и чл. 15 ал. 1 освен наложените глоби, нарушителят се задължава в 3-дневен срок да възстанови нанесените щети.

(3) Вещите по предходната алинея, които не са отстранени в предвидения срок, се отстраняват принудително, като се получават обратно от собствениците или ползвателите им, след заплащане на разходите по тяхното транспортиране и съхранение.

§ 4. Размерът на причинените от нарушителите щети при извършване на нарушение се определя от актосъставителя, вписва се в наказателното постановление и се заплаща заедно с наложената глоба.

§ 5. Общинската комисия по БД да организира и провежда мероприятия за повишаване на професионалната годност на водачите на ППС в гр. Пловдив съгласно Националната и общинска програма по организацията и безопасността на движението.

§ 6. В бюджета на Общината се предвиждат средства за:

- усъвършенстване на организацията и безопасността на движението
- подпомагане поддръжката на общинските органи, осъществяващи контрол

по този закон.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Изм. и доп. с Р. № 497, Пр. № 22 от 20.12.2012г.;

§1. Наредба за Изменение и допълнение на Наредбата **№ 2 за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците на територията на Община Пловдив**, Приложение към Решение № 113, взето с Протокол № 7 от 27.04.2006г., изм. с Р. №

140, Пр. № 8 от 18.05.2006г., изм. и доп., Р. № 314, Пр. № 14 от 3.08.2006г., доп. с Р. № 31, Пр. № 2 от 8.02.2007г., Променена с Р. № 197, Пр. № 10 от 28.05.2009г.; Изм. с Р. № 505, Пр. № 33 от 16.12.2010г.; Изм. и доп. с Р. № 3, Пр. № 2 от 20.01.2011г.; Отменена с Р. № 123, Пр. № 11 от 14.04.2011г. в съдебна процедура; Изм. и доп. с Р.№ 406, Пр. № 20 от 08.09.2011г.; Изм. и доп. с Р. № 30,Пр.№1 от 19.01.2012г.; Изм. и доп. с Р. № 65,Пр.№3 от 19.01.2012г. **влиза в сила след изтичане на законоустановения срок за упражняване на контрол за законосъобразност.**

§ 2. Изпълнението на Наредбата се възлага на кмета на община Пловдив.

§ 3.Наредба за Изменение и допълнение на Наредбата **№ 2 за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците на територията на Община Пловдив** е приета с Решение № 497, взето с протокол № 22 от 20.12.2012 г.

Приложение № 1 към чл. 22, ал. 12

РЕД ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗКЛЮЧЕНИЯТА ЗА ИЗДАВАНЕ

НА ПРОПУСКИ ПО ЧЛ. 22, АЛ. 12

1.(Изм. с Р. № 3, Пр. № 2 от 20.01.2011г.) Потребността от ползване на право на изключение за случаите, посочени в чл. 22, ал. 9 от наредбата се заявява от превозвачите, а в отделни случаи – от ползвателя на транспортната услуга. Заявката се прави писмено, като се прилагат и молба, търговско разрешение, договор за инкасо, решение на съда за регистрация на фирмата, регистрационния талон на автомобила, фактура за превоза и други.

2. Пропуските за ползването на право на изключение за случаите, посочени в чл. 22, ал. 12 на наредбата, се издават на заявителя по приложения образец от ОП „ОКТ“.

3. Пропуските по т. 2 на това приложение се издават до 5 дни след заявяването им и за тях се води дневник.

Образец на пропуск в три цвята за: Зона А

Зона Б

Зона В

+-----+

| |

| ОБЩИНА ПЛОВДИВ |

| |

| ОП „ОКТ“ |

| |

| ПРОПУСК № |

На основание чл. 22, ал. 12 от Наредба № 2 на Общинския съвет за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците на територията на Община Пловдив се разрешава на МПС:
Вид Марка ДК №
Собственост на
Влизане в зона
Влизане по улица
По маршрут
.....
.....
от до часа и от до часа
до 200... г. без право на паркиране.

В зоната е задължително спазването на всички други забрани и режими на движение.

Забранено е ваденето на копия.

Управител ОП „ОКТ“

+

Приложение № 2 към чл. 43, ал. 1

Отменено с Р. № 505, Пр. № 33 от 16.12.2010г.

Приложение № 3 чл. 44, ал. 13 (Отменен с Р. № 205 , Пр. № 7 от 17.05.2016г.;

Приложение № 4 към чл. 57, ал. 1

Таблица за размера на глобите

(Изм. и доп. с Р. № 497,Пр.№22 от 20.12.2012г.)

Разпоредба	Физическо лице	Юридическо лице	Повторно нарушение на ФЛ	Повторно нарушение на ЮЛ
Чл.8,ал. 1	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв.
Чл.8,ал. 2	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.8,ал. 5	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.8,ал. 8	500 лв. за 12 ч. забавяне			
Чл.8,ал. 12	100 лв.	100 лв.		
Чл.8а,ал. 1	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.8а,ал. 2	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.8а,ал. 3, ал. 4	100 лв.		1000 лв.	
Чл.9, ал.1	100-500 лв.	200-1000 лв.		
Чл.9,ал. 3	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.9,ал. 4	200-400 лв.	1000-4000 лв.	400 лв.	2000-5000 лв
Чл.9,ал. 5	200-400 лв.	1000-4000 лв.	400 лв.	2000-5000 лв
Чл.10,ал. 1	200-400 лв.	1000-4000 лв.	400 лв.	2000-5000 лв
Чл.10,ал. 2	200-400 лв.	1000-4000 лв.	400 лв.	2000-5000 лв
Чл.10,ал. 4	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.10,ал. 5	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.11,ал. 1	100-500 лв.	500-1000 лв.	1000 лв.	2000 лв
Чл.11,ал. 2	100-500 лв.	500-1000 лв.	1000 лв.	2000 лв
Чл.11,ал. 3	100-500 лв.	500-1000 лв.	1000 лв.	2000 лв
Чл.12,ал. 2	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.13,ал. 4	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.14,ал. 1	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв

Чл.15,ал. 1	1000-4000 лв.	3000-6000 лв.	4000 лв.	4000-10000 лв
Чл.16	50 лв.			
Чл.17	100 лв.	200 лв.	200-500 лв.	200-500 лв.
Чл.18	50 лв.			
Чл.19	200 лв.			
Чл.20	200 лв.			
Чл.21	100-500 лв.	300-1000 лв.	1000 лв.	2000 лв
Чл.22,ал.1.т.1	30 лв.			
Чл.22,ал.1.т.2	30 лв.			
Чл.22,ал.2	50 лв.			
Чл.22,ал.3	50 лв.			
Чл.22,ал.5	50 лв.			
Чл.22,ал.6	50 лв.	100 лв.	100 лв.	200 лв.
Чл.22,ал.7	50 лв.			
Чл.22,ал.8	50 лв.			
Чл.22,ал.9	30 лв.	50 лв.	50 лв.	100 лв.
Чл.23	50 лв.	150 лв.	100 лв.	200 лв.
Чл.30,ал.1	100 лв.	200 лв.	250 лв.	250-300 лв.
Чл.30,ал.2	100 лв.	200 лв.	250 лв.	250-300 лв.
Чл.30,ал.3	100 лв.	200 лв.	250 лв.	250-300 лв.
Чл.31	20 лв.	50 лв.	50 лв.	100 лв.
Чл.32	200 лв.	400 лв.		
Чл.33	200 лв.	400 лв.		
Чл.34	50 лв.	150 лв.	100 лв.	200 лв.
Чл.35,ал.1	30 лв.			
Чл.36	30 лв.			

Чл.37,ал.1	250 лв.	8000 лв.		15000 лв.
Чл.37,ал.2	250 лв.	8000 лв.		15000 лв.
Чл.37,ал.3	250 лв.	8000 лв.		15000 лв.
Чл.38,ал.1,ал.2,ал.3	250 лв.	8000 лв.		15000 лв.